



Unis pour entreprendre

Limoges, 1^{ère} ville de la Nouvelle-Aquitaine derrière Bordeaux, présente des atouts économiques majeurs, un tissu d'entreprises dense, un secteur agricole reconnu, des activités de recherche et développement leader et des services de grande qualité tels que l'hôpital et l'université.

Le manque criant d'infrastructures modernes pénalise le rayonnement de notre territoire.

Depuis 40 ans, le monde entrepreneurial demande que des actions fortes soient menées pour accélérer le désenclavement physique et économique.

Malgré les efforts fournis depuis plusieurs années par différentes instances, rien ne bouge ou alors beaucoup trop lentement.

Nous devons maintenant accélérer et nous imposer comme acteur dans le développement de notre région et de notre Nation.

Mobilisons-nous et proposons des solutions sur lesquelles nous resterons tous solidaires, politiques et entreprises.

Le renforcement de la liaison routière avec Poitiers est indispensable.

Le contrat de plan État-Région Nouvelle-Aquitaine 2015-2020 prévoit dans notre département la mise en 2x2 voies de la RN 147 sur seulement 6 km au nord de Limoges mais aussi un créneau de dépassement au sud de Bellac.

Pourquoi si peu ?

La mise en 2 x 2 voies de cet axe ne se fera pas avec le financement de l'Etat.

Le rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures est muet sur le sujet RN147, pourtant une des routes les plus accidentogènes de France !

L'autoroute concédée nous semble La Solution la plus pertinente pour le développement économique de notre territoire !

Sur le modèle de l'A65, qui relie Pau à Langon, ce projet autoroutier permettra de renforcer les synergies entre les deux anciennes capitales de région.

Elle désenclavera le nord de la Haute-Vienne et le sud-est de la Vienne et intégrera encore davantage Limoges dans la nouvelle région.

Le désenclavement ferroviaire est fondamental.

Le TGV abandonné, la ligne POLT redevient l'actualité. Limoges-Paris en deux heures et demie à l'horizon 2022 semble un objectif atteignable.

Mais dès aujourd'hui, des solutions immédiates existent pour améliorer cette desserte.

La SNCF doit s'engager, sans délai, à mettre en place un train direct le matin et le soir entre Limoges et Paris.

Les rames actuelles doivent être équipées immédiatement de connexions très haut-débit sur la totalité du trajet, les tests sont réalisés et l'investissement faible.

L'Etat doit confirmer sans délai la mise en place des nouvelles rames.

Nous vous appelons, chers collègues entrepreneurs, à soutenir ces deux projets indispensables pour l'avenir et le développement de notre territoire.